

Appendix A: Study Outreach Materials



DO YOU BIKE on or around S. Wenatchee Ave?

The Chelan-Douglas Transportation Council (CDTC)
is conducting a Bicycle Connectivity Study and

we want to hear from you!

JOIN US at one of these local events to share
your stories and concerns, and provide
feedback on how we can improve bicycle
safety along S. Wenatchee Avenue.

Tuesday, Nov 16, 2021
LISTENING SESSION
The Orange House
802 S Mission St
5:30 – 6:30 PM



scan here to
take our survey!

Thursday, Nov 18, 2021
VIRTUAL LISTENING SESSION
www.facebook.com/wenatcheecafe
5:30 - 6:30 PM

FOR MORE INFORMATION
please contact Riley Shewak
at riley@chelan-douglas.org



DO YOU BIKE on or around S. Wenatchee Ave?

The Chelan-Douglas Transportation Council (CDTC)
is conducting a Bicycle Connectivity Study and

we want to hear from you!

JOIN US at one of these local events to share
your stories and concerns, and provide
feedback on how we can improve bicycle
safety along S. Wenatchee Avenue.

Tuesday, Nov 16, 2021
LISTENING SESSION
The Orange House
802 S Mission St
5:30 – 6:30 PM



scan here to
take our survey!

Thursday, Nov 18, 2021
VIRTUAL LISTENING SESSION
www.facebook.com/wenatcheecafe
5:30 - 6:30 PM

FOR MORE INFORMATION
please contact Riley Shewak
at riley@chelan-douglas.org



¿ANDAS EN BICICLETA Por S. Wenatchee Ave o en sus alrededores?

El Consejo de Transporte de Chelan-Douglas (CDTC) está
llevando a cabo un Estudio de conectividad de bicicletas

y queremos saber de usted!

ÚNASE CON NOSOTROS en uno de estos eventos locales
para compartir sus historias e inquietudes, y brindar
comentarios sobre cómo podemos mejorar la seguridad
de las bicicletas a lo largo de S. Wenatchee Avenue.

Martes, 16 de Nov, 2021
LISTENING SESSION
La Casa Naraja
802 S Mission St
5:30 – 6:30 PM



escanee aquí para
realizar nuestra
encuesta!

Jueves, 18 de Nov, 2021
SESIÓN DE ESCUCHA VIRTUAL
www.facebook.com/wenatcheecafe
5:30 - 6:30 PM

**PARA OBTENER MÁS
INFORMACIÓN,
COMUNÍQUESE CON**
Riley Shewak en
riley@chelan-douglas.org



¿ANDAS EN BICICLETA Por S. Wenatchee Ave o en sus alrededores?

El Consejo de Transporte de Chelan-Douglas (CDTC) está
llevando a cabo un Estudio de conectividad de bicicletas

y queremos saber de usted!

ÚNASE CON NOSOTROS en uno de estos eventos locales
para compartir sus historias e inquietudes, y brindar
comentarios sobre cómo podemos mejorar la seguridad
de las bicicletas a lo largo de S. Wenatchee Avenue.

Martes, 16 de Nov, 2021
LISTENING SESSION
La Casa Naraja
802 S Mission St
5:30 – 6:30 PM



escanee aquí para
realizar nuestra
encuesta!

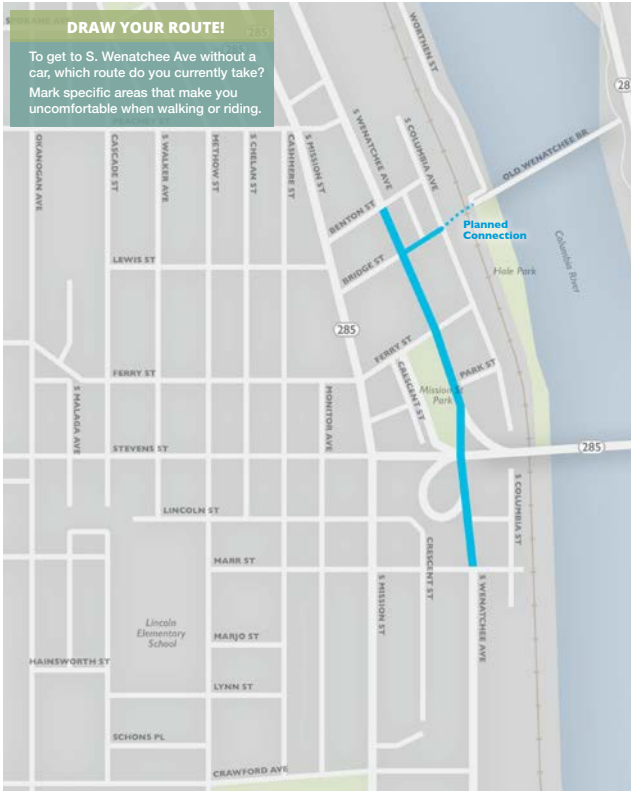
Jueves, 18 de Nov, 2021
SESIÓN DE ESCUCHA VIRTUAL
www.facebook.com/wenatcheecafe
5:30 - 6:30 PM

**PARA OBTENER MÁS
INFORMACIÓN,
COMUNÍQUESE CON**
Riley Shewak en
riley@chelan-douglas.org



DRAW YOUR ROUTE!

To get to S. Wenatchee Ave without a car, which route do you currently take? Mark specific areas that make you uncomfortable when walking or riding.



FOR MORE INFORMATION, CONTACT: Riley Shewak
Chelan-Douglas Transportation Council
riley@chelan-douglas.org

S WENATCHEE AVE BICYCLE SURVEY

You can also complete this survey online at www.bikesouthwenatchee.com.

- Do you ever use a bike for transportation?
 - Yes
 - If Yes, what would make you use your bike more often?
 - No
 - If no, what would make you feel comfortable using a bike?
- How often do you walk or ride your bike on the Apple Capital Recreation Loop Trail?
 - Daily
 - 2-3x per week
 - Weekly
 - Monthly
 - Less than Monthly
 - Never (skip to #3d)
- Where are you coming from/to?
 - Home
 - Work
 - Other (Please specify) _____
- How do you get from home to the trail?
 - Car
 - Bike
 - Walk
 - Link Bus
 - Other (Please specify) _____
- Are there transportation changes that would make you use the trail more?
 - Protected Bike Lane
 - Buffered Bike Lane
 - Cycle Track
 - Shared Use Path
 - None of these (please explain why)
- What transportation challenges make you most uncomfortable when riding a bike around S. Wenatchee Ave?

Be specific with your answer i.e. difficult intersections to cross, not comfortable with cars on road in a specific area, etc. Use the map provided to mark any specific locations.

Do you want to stay informed on the latest news about this project? (optional)
Name: _____ Email: _____

Protected Bike Lanes

Protected bike lanes create space for cyclists at the curb, moving on-street parking away from the curb. On street parking spaces and parked vehicles, in addition to a striped buffer, separate the bike lanes from moving traffic. Vehicles do not cross the bike lanes to park, but pedestrians accessing parked cars do cross the bike lane. Bike lanes are one-way, biking with the direction of traffic.

Buffered Bike Lanes

Buffered bike lanes create space for cyclists on the road between on-street parking and vehicle travel lanes. A striped buffer to traffic and/or to parked vehicles can provide additional protection from moving traffic and doors of parking vehicles. Vehicles must cross the bike lane to enter or exit parking spaces. Bike lanes are one-way, biking with the direction of traffic.

Cycle Track

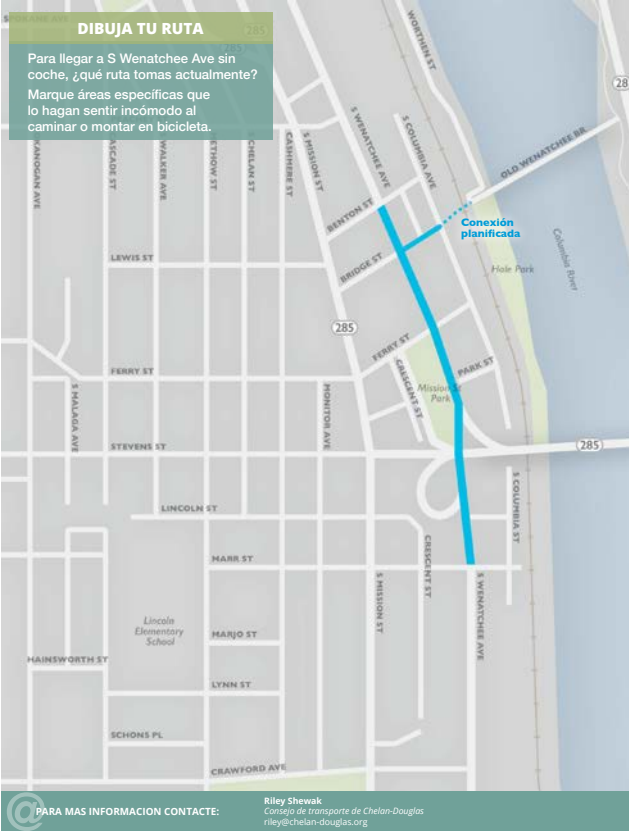
A protected two-way bicycle 'roadway' is created within the existing roadway. The cycle track is located at the curb, with on-street parking away from the curb. On street parking spaces and parked vehicles, in addition to a striped buffer and physical markers, separate the two-way bike facility from moving traffic. Vehicles do not cross the bike lanes to park. Cycle tracks are two-way, and intersections require additional improvements to maintain a safe crossing for bikes, pedestrians and vehicles.

Shared Use Path

A shared use path is a space physically separated from the roadway, usually by a curb, dedicated for use by cyclists and/or pedestrians. The shared use path requires modification of existing curbs and/or acquisition of additional right of way to construct.

DIBUJA TU RUTA

Para llegar a S Wenatchee Ave sin coche, ¿qué ruta tomas actualmente? Marque áreas específicas que lo hagan sentir incómodo al caminar o montar en bicicleta.



PARA MAS INFORMACION CONTACTE:

Riley Shewak
Consejo de transporte de Chelan-Douglas
riley@chelan-douglas.org



ENCUESTA SOBRE BICICLETAS DE S. WENATCHEE AVE

También puede completar esta encuesta en línea en www.bikesouthwenatchee.com.

1. ¿Alguna vez usas una bicicleta para transportarte?

Sí
En caso afirmativo, ¿qué le haría usar su bicicleta con más frecuencia?

No
Si no, ¿qué le haría sentir cómodo usando una bicicleta?

3a. ¿Con qué frecuencia caminas o montas en bicicleta en el Apple Capital Recreation Loop Trail?

- Diario
- 2-3 veces por semana
- Semanalmente
- Mensual
- Menos que mensual
- Nunca (pase a # 3d)

3b. ¿De dónde vienes o a dónde vas?

- Al Hogar
- Al Trabajo
- Otro (por favor especifique) _____

3c. ¿Que método de viaje utilizas para ir al Apple Capital Recreation Loop Trail de sus casa

- Coche
- Bicicleta
- Caminando
- Link Autobús
- Otro (por favor especifique) _____

3d. ¿Hay cambios de transporte que le harían usar el sendero más?

2. Mire las 4 opciones presentadas en las páginas interiores. ¿Con cuál de estos se sentiría cómodo montando una bicicleta solo o con su familia? (Niños, familiares mayores, etc.)

Selección todo lo que corresponda y luego encierre en un círculo su favorito.

- Carril para bicicletas protegido
- Carriles para bicicletas con amortiguación
- Pista para bicicletas
- Ruta de uso compartido
- Ninguno de esos (por favor explica por qué)

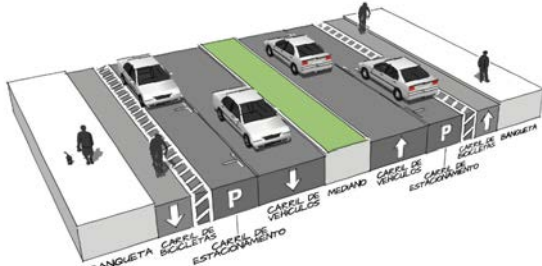
4. ¿Cuáles son los desafíos del transporte que le harían sentir más incómodo cuando andas en bicicleta por S. Wenatchee Ave?

Sea específico con su respuesta, es decir, intersecciones son difíciles de cruzar, no se siente cómodo con los automóviles en la carretera en un área específica, etc. Utilice el mapa proporcionado para marcar cualquier ubicación específica.

¿Quieres estar informado de las últimas novedades de este proyecto? (opcional)

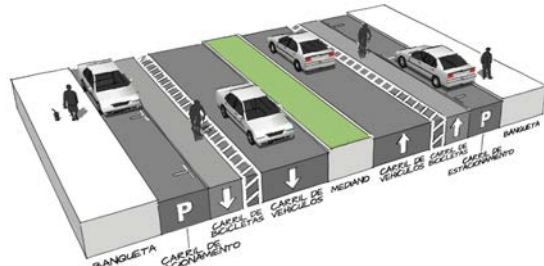
Nombre: _____

Correo electrónico: _____



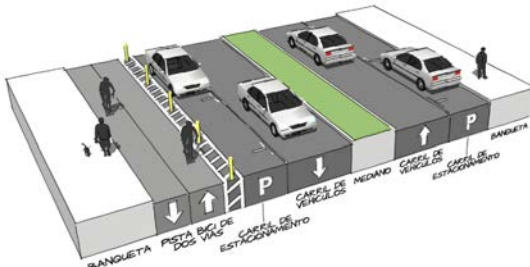
Carril para bicicletas protegido

Los carriles para bicicletas protegidos crean espacio para los ciclistas en la acera, alejando el estacionamiento en la calle de la acera. En los espacios de estacionamiento en la calle y los vehículos estacionados, además de un amortiguador rayado, separe los carriles para bicicletas del tráfico en movimiento. Los vehículos no cruzan los carriles para bicicletas para estacionar, pero los peatones que acceden a los autos estacionados sí cruzan el carril para bicicletas. Los carriles para bicicletas son unidireccionales, para bicicletas con la dirección del tráfico.



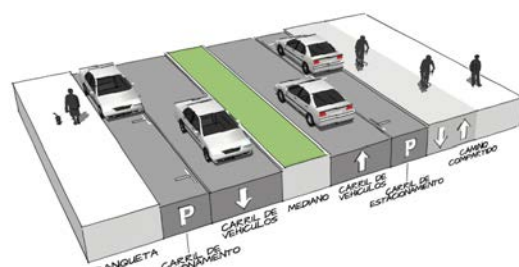
Carriles para bicicletas con amortiguación

Los carriles para bicicletas con amortiguación crean espacio para los ciclistas en la carretera entre el estacionamiento en la calle y los carriles de circulación de vehículos. Un amortiguador rayado para el tráfico y / o los vehículos estacionados puede proporcionar protección adicional contra el tráfico en movimiento y las puertas de los vehículos de estacionamiento. Los vehículos deben cruzar el carril para bicicletas para entrar o salir de los espacios de estacionamiento. Los carriles para bicicletas son unidireccionales, para bicicletas con la dirección del tráfico.



Pista para bicicletas

Se crea una "calzada" protegida de dos vías para bicicletas dentro de la calzada existente. La pista para bicicletas está ubicada en la acera, con estacionamiento en la calle lejos de la acera. En los espacios de estacionamiento en la calle y los vehículos estacionados, además de un amortiguador rayado y marcadores físicos, separe la instalación de bicicletas de dos vías del tráfico en movimiento. Los vehículos no cruzan los carriles para bicicletas para estacionar. Las pistas para bicicletas son de dos vías y las intersecciones requieren mejoras adicionales para mantener un cruce seguro para bicicletas, peatones y vehículos.



Ruta de uso compartido

Un camino de uso compartido es un espacio separado físicamente de la calzada, generalmente por un borllo, dedicado para uso de ciclistas y / o peatones. El camino de uso compartido requiere la modificación de los borllos existentes y / o la adquisición de un derecho de paso adicional para construir.

¿En qué camino te sentirías más cómodo andando en bicicleta??



Which would you feel most and least comfortable bicycling?

Carril de Bicicletas

Bike Lanes

Ferry Street to Bridge Street
Bike Lanes / Carril de Bicicletas
Mirando al Norte

Bridge Street to Benton Street
Bike Lanes / Carril de Bicicletas
Mirando al Norte

Carril de Bicicletas Separadas

Buffered Bike Lanes

Ferry Street to Bridge Street
Buffered Bike Lanes / Carril De Bicicletas
Looking North / Mirando al Norte

Bridge Street to Benton Street
Buffered Bike Lanes / Carril De Bicicletas
Looking North / Mirando al Norte

Pista de Bicicletas

Cycle Track

Ferry Street to Bridge Street
Cycle Track / Pista de Bicicletas
Looking North / Mirando al Norte

Bridge Street to Benton Street
Cycle Track / Pista de Bicicletas
Looking North / Mirando al Norte

Feedback collected via dot exercise at Bike Rodeo, May 2022 (1/2)

¿En qué camino te sentirías más cómodo andando en bicicleta?



Which road would you feel most and least comfortable bicycling?

Ferry St



Stevens St



Marr St

